

EKAER regeling Hongarije



Beste klant,

De Hongaarse overheid heeft op 01.01.2015 de Electronic Trade and Transport Control System (EKAER) geïntroduceerd. De EKAER is ontworpen om belastingfraude te minimaliseren.

De NTCA controleurs zorgen ervoor dat de wetgeving gedurende belastinginspecties gehandhaafd wordt en de douane controleurs inspecteren de voertuigen op de weg.

Niet-aangegeven goederen worden aangeduid als 'van onbekende oorsprong', wat kan leiden tot verzuimboetes die oplopen tot 40% van de waarde van de goederen. De NTCA mag goederen in beslag nemen met dezelfde waarde als de verzuimboetes of een officiële verzegeling gebruiken om de trailer/consignment te verzegelen.

Iedere afwijking of fout in de opgegeven data kunnen leiden tot langere wachttijden tijdens de inspectie en resulteren mogelijk tot inbeslagname van de goederen en/of verzegeling van het voertuig.

Als logistieke vervoerder zijn wij genoodzaakt de kosten die gepaard gaan met de nieuwe procedures door te belasten. Deze procedures zijn nodig om verzuimboetes, vertragingen gedurende inspecties en claims te voorkomen.

De belangrijkste informatie die DSV de Hongaarse klant moet geven, voor aanvang van het transport van en/of naar Hongarije, is het registratienummer van het voertuig, zowel van de trekker als de trailer. DSV moet deze informatie updaten zodra het registratienummer van het voertuig wijzigt terwijl het zich in Hongarije bevindt (verandering van de planning, cross-docking, andere trekker etc.). Informatie over het registratienummer van het voertuig in het EKAER systeem dient altijd actueel te zijn! Er is geen tolerantie voor afwijkingen.

Hoe gaan wij als logistieke dienstverlener om met de verandering in de Hongaarse wetgeving, welke informatie hebben wij nodig en wat verwachten wij van u voordat de zending getransporteerd wordt richting Hongarije?



EU → Hongarije

Uw klant in Hongarije moet u informeren over het EKAER nummer en dit nummer moet bekend zijn zodra u boekt bij DSV. Als er geen EKAER nummer aanwezig is bij de boeking, neemt DSV aan dat het EKAER nummer niet wettelijk verplicht is voor uw specifieke zending waarna onze gebruikelijke procedures volgen.

Als u DSV informeert over het EKAER nummer vragen wij u vriendelijk onderstaande procedure te volgen:

Direct transport naar Hongarije (full loads, part loads)

1. Het EKAER nummer moet duidelijk zichtbaar zijn op het vrachtdocument.
2. Wij zullen u informeren over het registratienummer van zowel de trekker als de trailer. U moet deze informatie doorgeven aan uw klant in Hongarije, die vervolgens dit moet updaten in het EKAER systeem voordat het voertuig Hongaars grondgebied betreedt.

DSV – Global Transport and Logistics

With offices and facilities in more than 80 countries on six continents, we provide and run supply chain solutions for thousands of companies on a daily basis. Our reach is global yet our presence is local and close to our customers. Read more at www.dsv.com

Groupage naar Hongarije

1. Het EKAER nummer moet duidelijk zichtbaar zijn op het vrachtdocument.
2. DSV Hongarije update het registratienummer van het voertuig dat Hongarije betreedt in het EKAER systeem. Mochten er wijzigingen optreden in het registratienummer tijdens het transport, wordt dit ook aangepast door DSV Hongarije.
3. Uw Hongaarse klant moet DSV Hongarije (EKAER ID 114779440) machtigen om de informatie in de EKAER te updaten, omdat dergelijke aanpassingen veelal buiten kantooruren plaatsvinden.

Hongarije → EU

1. In geval van transport van Hongarije richting de EU hoeft u niets te ondernemen omdat de Hongaarse exporteur – zijnde verantwoordelijk voor de registratie in het EKAER systeem – het registratienummer van het voertuig weet zodra deze gaat laden. De exporteur moet zorgen dat het voertuig registratienummer is geüpdatet in het EKAER systeem voordat er wordt geladen. In het geval van groupage zendingen zal DSV Hongarije het registratienummer van het voertuig updaten. Dit geldt voor zowel de binnenlandse als de internationale groupage auto's.

Mocht u naar aanleiding van dit schrijven nog vragen hebben, stel deze gerust bij uw contactpersoon binnen DSV.

Met vriendelijke groet,
DSV



DSV – Global Transport and Logistics

With offices and facilities in more than 80 countries on six continents, we provide and run supply chain solutions for thousands of companies on a daily basis. Our reach is global yet our presence is local and close to our customers. Read more at www.dsv.com